

## L'AMÉNAGEMENT DU PORT : INNOVER POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT

3/4

Le port sera aménagé sur un plan d'eau formé au début des années 90 par l'extraction de matériaux nécessaires à la construction de l'A46. Propice à l'installation d'un tel équipement, la zone nécessite néanmoins des travaux pour créer un accès à la Saône et atteindre les dimensions qui feront du site un port fluvial majeur.

### UNE TECHNIQUE DE CREUSEMENT INNOVANTE ET RESPONSABLE LIMITANT L'IMPACT DES TRAVAUX

Le futur port du Bordelan aura une surface de 58 500 m<sup>2</sup> pour une profondeur de 2.50 m. Les travaux nécessaires pour atteindre ces dimensions engendreront un volume important de terrassements et de déblais (285 000 m<sup>3</sup>). Le choix s'est donc orienté vers une solution de terrassement innovante par drague aspiratrice.

La technique par drague aspiratrice fonctionne par aspiration et refoulement de déblais. L'installation se limitera à la pose d'une canalisation à même le sol. Le volume journalier de matériaux qui pourrait être extraits est estimé à 2 850 m<sup>3</sup>. L'extraction se déroulerait alors sur une durée de 5 mois. Sans l'utilisation de la drague aspiratrice, on estime que le trafic s'élèverait à 200 véhicules par jour sur une durée de 5 mois, sans compter la nécessaire création de pistes pour les engins !

Les matériaux extraits viendront combler la gravière située à proximité immédiate (moins de 3 km). Ainsi cet apport de limons permettra de requalifier le site en remontant les fonds de la carrière pour y créer des espaces favorables aux herbiers aquatiques ainsi que des berges en pentes douces.



**1**  
**MILLION**  
DE M<sup>3</sup> DE BOUES

**30 % DE LIMONS  
70 % EAU**  
seront déplacés  
grâce au bateau de  
drague aspiratrice,  
soit l'équivalent de 275  
piscines olympiques.

#### LES ESPÈCES SENSIBLES DU SITE

**Le guépier d'Europe :** oiseau européen et nord-africain à la parure colorée caractéristique. Comme son nom l'indique, guêpes, abeilles, frelons... constituent le gros de sa nourriture qu'il chasse en général au vol, à la manière des hirondelles.



GUÉPIER D'EUROPE

**La laïche à épis noirs :** Typique des zones humides, la laïche à épis noirs est protégée au niveau régional. On la reconnaît à ses épis compacts de couleur noire et verte.



LAÏCHE À EPIS NOIRS

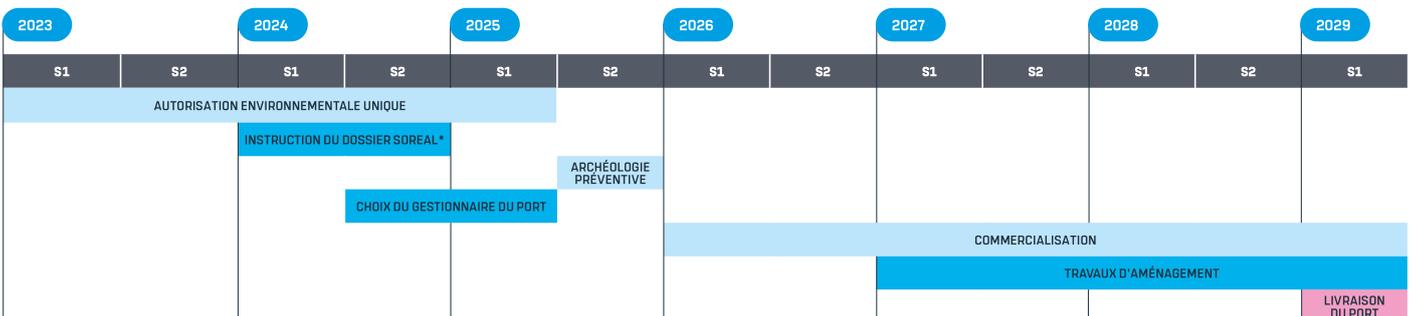
*Les collectivités locales investies dans le projet s'engagent à entretenir les zones compensées sur 50 ans minimum.*

### COMPENSER LES IMPACTS SUR LA BIODIVERSITÉ

La proximité de la Saône et l'absence d'activités humaines régulières ont fait du Bordelan un espace propice au développement des espèces animales et végétales. Des écologues sont intervenus sur le site et ont réalisé un inventaire exhaustif des espèces présentes. Conçu en 2016, cet inventaire est depuis régulièrement mis à jour. Il a notamment mis en lumière la présence d'espèces sensibles comme le Guépier d'Europe (oiseau) ou la Laïche à épis noirs (graminée).

Dans le cadre des travaux d'aménagement du port le Syndicat Mixte du Bordelan veut aller au-delà des obligations légales « Éviter Réduire Compenser » (ERC) pour protéger la biodiversité du site. En relation étroite avec la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement), une demande de dérogation au titre des espèces protégées sera déposée. Son obtention garantira que les impacts sur la faune et la flore générés par les aménagements auront été limités et qu'ils seront compensés par différentes mesures telles que la plantation de haies, la pose de nichoirs, l'installation d'hibernacula ou encore la création de mares et clairières à proximité du site... Par ailleurs, d'autres terrains seront transformés pour augmenter la surface d'habitats propices à une faune et une flore similaires à celles observées au Bordelan. Les travaux du port ne débuteront qu'une fois que l'ensemble de ces mesures auront été réalisées.

### LE CALENDRIER DE L'OPÉRATION



\* Instruction du dossier pour l'accueil des limons dans la carrière de la soreal