

## LE PORT FLUVIAL : UN ÉQUIPEMENT STRATÉGIQUE

Le bassin Rhône Saône compte actuellement 45 ports de plaisance, le plus important étant situé à Mâcon avec 400 anneaux pour le stationnement des bateaux. Affichant un succès grandissant, le tourisme fluvial est en pleine expansion et son développement doit être accompagné par de nouvelles infrastructures capables de s'insérer respectueusement dans l'environnement.

### POURQUOI UN PORT À ANSE ?

#### LA CROISSANCE DU TOURISME FLUVIAL

À la croisée des attentes entre « slow tourisme », « tourisme de proximité » et « loisirs de nature », le tourisme fluvial est en expansion. La location de bateau sans permis (nolisage) rend cette tendance encore plus forte en permettant à tous d'avoir accès aux charmes de la navigation de plaisance. Les eaux de la Saône, particulièrement calmes, se prêtent totalement à cette pratique contrairement au Rhône sur lequel ce type d'activité est interdit.

Idéalement situé au Nord de la Métropole de Lyon et aux portes du beaujolais dans le Département du Rhône, le port du Bordelan répondra aussi directement à un besoin complémentaire d'anneaux en local. Depuis 2017, Le Syndicat Mixte a ainsi recensé plus de 250 demandes de particuliers souhaitant amarrer leur bateau dans le futur port. Une politique volontariste des collectivités locales viendra accompagner les activités du port et la plaisance fluviale. L'aménagement et la gestion durables du port contribueront à orienter ce type de tourisme vers sa transition écologique.

*Il s'agit avec ce nouveau port fluvial d'offrir un équipement touristique d'envergure nationale pour compléter l'offre existante et participer au développement d'un tourisme attractif et local.*



#### UNE SITUATION GÉOGRAPHIQUE IDÉALE

Située au centre d'un triangle d'échanges touristiques et économiques et à mi-distance entre Mâcon et Les Roches de Condrieu, Anse constitue une étape idéale sur la Saône, non loin d'une halte grand gabarit et à proximité de l'agglomération lyonnaise.

Facilement accessible en voiture, train ou encore en vélo, le site offre, tout en restant proche du centre d'Anse, un cadre de nature préservé. Son environnement immédiat est parfaitement adapté : le Bordelan est attenant à un camping 4 étoiles (Groupe Cap Fun) et à une base de loisirs accueillant déjà 120 000 visiteurs chaque été.

À partir de 1997, une partie du site a déjà été aménagée par le Syndicat Mixte du Bordelan en créant les berges colmatées et la plage du lac du Colombier. Puis, quelques années après, suite au dépôt de bilan d'une entreprise de recyclage de matériaux du BTP « Regemat », les collectivités ont restauré la friche environnementale et ont alors veillé à maintenir le site en état pour permettre à terme l'installation du port de plaisance. En 2020, via son aménageur le Groupe SERL, les proto aménagements ont été réalisés par le retroussement d'une partie de la zone permettant à la Saône de retrouver sa zone d'expansion. Le site est désormais prêt pour accueillir le futur projet.

#### L'ÉVOLUTION DU SITE SUR PLUSIEURS DÉCENNIES



## UN PROJET À L'ÉCHELLE RÉGIONALE ET NATIONALE

Le nouveau port d'Anse s'inscrit dans la démarche développée par les CPIER (contrats de plan interrégionaux État - Régions). Outils de développement entre l'État et les régions, les CPIER accompagnent la mise en œuvre de projets structurants pour les territoires.

L'aménagement du port fluvial entre donc dans le cadre du CPIER Rhône-Saône. Ce contrat fixe quatre grands objectifs dont trois auxquels le projet répond pleinement (le quatrième ne concernant pas l'activité d'un port fluvial) :



#### OBJECTIF 1

##### CONTRIBUER À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE DE L'AXE RHÔNE-SAÔNE

Exemplaire sur le volet développement durable, le port encouragera la navigation décarbonée et mettra en œuvre de nombreuses actions environnementales (gestion des déchets, récupération des eaux usées, rejets, carburant...).

Accessible en vélo et non loin du centre-ville et de sa gare, il offrira aussi des solutions d'intermodalité à ses usagers.

#### OBJECTIF 2

##### PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU TERRITOIRE

Le port viendra créer une nouvelle offre de loisirs et, parce qu'il s'inscrit dans un projet global, participera à l'émergence d'un nouveau site touristique.

Il mettra ainsi en valeur le patrimoine naturel local tout en accompagnant le développement de la navigation fluviale de plaisance. Au-delà du tourisme, ce nouveau lieu de promenade bénéficiera à la qualité de vie des habitants de Anse et des environs.

#### OBJECTIF 3

##### AMÉLIORER LA CAPACITÉ ET LA QUALITÉ DES INFRASTRUCTURES ET SERVICES POUR L'ACCUEIL DES BATEAUX

Avec la création de 350 en port à flot et 150 en port à sec, le port s'inscrit dans une vision stratégique globale du développement de la navigation de plaisance sur la Saône. Si les services proposés par la capitainerie restent à définir avec son futur gestionnaire sur la base d'un cahier des charges fixé par les Collectivités, l'ambition est d'en faire un lieu convivial et démonstrateur des bonnes pratiques en matière de plaisance fluviale.